



Recommended method of application for Coppercoat



1. Surface Preparation

The hull must be completely free of all old antifouling. Remove it by blasting, sanding, or chemical treatment until only the gelcoat or existing epoxy primer remains. The surface must be clean, dry, and free from grease or dust, with a sanded finish suitable for Coppercoat adhesion. For boats made from materials other than GRP, please contact us for specific advice.

2. Epoxy Primer (if required)

If an epoxy primer is needed for additional protection, use a solvent-free primer such as Hempel's High Build or Jotun Jotamastic. Apply the primer to the prepared hull coat-on-coat before it fully cures, and begin the Coppercoat application in the same manner. The first coat of Coppercoat should be applied while the primer is still uncured (tacky).

3. Metal Fittings

All metal fittings (through-hull fittings, rudders, etc.) should be coated with one or two coats of solvent-free primer before applying Coppercoat. This will insulate the metal from the copper's effects.

4. Keel Preparation

Metals like iron or lead keels must be protected with 2–4 coats of epoxy primer before applying Coppercoat.

5. Mixing Coppercoat

Mix only one litre at a time, as the working time is short. Apply using short-haired rollers in a random pattern, taking care not to apply the coat too thickly. The first coat will appear thin and may not cover fully—this is normal.

- Mix the base resin and hardener thoroughly.
- Slowly add the copper powder while stirring continuously.
- Use an electric mixer to achieve a homogeneous mixture.

6. Pot Life and Thinning

The pot life of Coppercoat is 30–40 minutes at temperatures above 20°C. If necessary, thin with up to 10% isopropyl alcohol in high temperatures. Do not apply Coppercoat once it begins to gel or harden.

7. Second Coat

Apply the second coat directly onto the first before it cures. On boats of 8 metres or more, the second coat can typically be applied immediately after the first.

8. Third Coat

Apply the third coat directly to the second. If unsure whether the previous coat has cured, wait approximately one hour before proceeding.

9. Fourth Coat and Coverage

Even if the coating appears complete after three coats, ensure that the correct quantity of Coppercoat is used — approximately 1 litre per 4 square metres of hull surface. Apply the fourth coat directly onto the third.

10. Remaining Material

If any material remains after the fourth coat, use it to reinforce high-wear areas such as the waterline.

11. Application Timing

All coats should be applied within the same day. For large vessels, if sufficient help is unavailable, treat one side per day.

12. Protection and Curing

Protect freshly applied Coppercoat from rain or moisture for at least 48 hours. Do not relaunch the boat for at least 3 days.

13. Supports and Missed Areas

After 3 days, the boat can be lifted and supports moved to coat any previously hidden areas using the same method.

14. Finishing

Once the treatment is complete, lightly sand the surface—by hand or with a light machine—to accelerate copper activation. Allow a minimum of 3 days after the final application before launching.

15. Annual Maintenance

It is recommended to lift the boat annually to pressure-wash surface contamination or barnacles. This can usually be done while suspended in a travel lift, avoiding the need for blocking on land.

16. Reactivation

A light sanding every 2–3 years is advised to reactivate the copper and maintain performance.

Notes for Non-Fibreglass Boats

If your boat is constructed of ferrocement, steel, wood, or aluminium, or if the iron keel is exposed, apply at least two coats of solvent-free epoxy primer before applying Coppercoat. Coppercoat must be applied before the primer cures (normally within 24 hours), or the surface must be sanded before application.

Notes on Epoxy Primers

If additional hull protection is required before applying Coppercoat, ensure that the epoxy primer used is solvent-free. Apply Coppercoat before the primer cures (within 24 hours), or sand the surface completely before proceeding.

Ambientech

coppercoat.es

Varadero, Marina Internacional, 03181 Torre Vieja

info@ambientech.es



Guía recomendada para la aplicación de Coppercoat



1. Preparación de la superficie

El casco debe estar completamente libre de cualquier antifouling antiguo. Retíralo mediante chorreado, lijado o tratamiento químico hasta dejar solo el gelcoat o la imprimación epoxi existente. La superficie debe estar limpia, seca y sin grasa ni polvo, con un acabado lijado que favorezca la adhesión de Coppercoat. Para embarcaciones de materiales distintos al PRFV, contáctanos para asesoramiento específico.

2. Imprimación epoxi (si es necesaria)

Si se requiere protección adicional, usa una imprimación sin disolventes como High Build de Hempel o Jotamastic de Jotun. Aplícala sobre el casco preparado, mano sobre mano antes de que cure por completo, y comienza la aplicación de Coppercoat del mismo modo. La primera capa de Coppercoat debe aplicarse cuando la imprimación esté aún pegajosa.

3. Herrajes metálicos

Todos los herrajes metálicos (pasacasco, timones, etc.) deben recibir una o dos manos de imprimación sin disolventes antes de aplicar Coppercoat. Esto aísla el metal del efecto del cobre.

4. Preparación de la quilla

Las quillas de metal, hierro o plomo deben protegerse con 2-4 manos de imprimación epoxi antes de aplicar Coppercoat.

5. Mezcla de Coppercoat

Mezcla solo un litro cada vez, ya que el tiempo de trabajo es corto. Aplica con rodillos de pelo corto en trazos aleatorios, evitando dejar capas demasiado gruesas. La primera capa se verá fina y puede no cubrir por completo; es normal.

- Mezcla bien la resina base y el endurecedor.
- Añade poco a poco el polvo de cobre mientras remueves de forma continua.
- Usa un mezclador eléctrico para obtener una mezcla homogénea.

6. Vida útil de la mezcla y dilución

La vida útil de Coppercoat es de 30-40 minutos a temperaturas superiores a 20 °C. Si hace mucho calor, se puede diluir hasta un 10 % con alcohol isopropílico. No apliques Coppercoat cuando la mezcla empiece a gelificar o endurecer.

7. Segunda capa

Aplica la segunda capa directamente sobre la primera antes de que cure. En barcos de 8 metros o más, suele poder aplicarse inmediatamente después de la primera.

8. Tercera capa

Aplica la tercera capa directamente sobre la segunda. Si no estás seguro de si la capa anterior ha curado, espera aproximadamente una hora antes de continuar.

9. Cuarta mano y cobertura

Aunque parezca cubierto tras tres manos, usa la cantidad correcta de Coppercoat: aproximadamente 1 litro por cada 4 metros cuadrados de casco. Aplica la cuarta mano directamente sobre la tercera.

10. Material sobrante

Si queda producto tras la cuarta capa, úsalo para reforzar zonas de mayor desgaste, como la línea de flotación.

11. Tiempos de aplicación

Todas las capas deben aplicarse el mismo día. En embarcaciones grandes, si no hay suficiente ayuda, trata un costado por día.

12. Protección y curado

Protege el Coppercoat recién aplicado de la lluvia o la humedad durante al menos 48 horas. No vuelvas a botar la embarcación antes de 3 días.

13. Caballetes y zonas sin cubrir

Tras 3 días, se puede izar la embarcación y mover los apoyos para cubrir las zonas que quedaron ocultas, siguiendo el mismo método.

14. Acabado

Una vez terminado, lija suavemente la superficie a mano o con máquina ligera para acelerar la activación del cobre. Deja al menos 3 días desde la última aplicación antes de la botadura.

15. Mantenimiento anual

Se recomienda izar la embarcación una vez al año para lavar a presión la suciedad o las lapas. Normalmente puede hacerse mientras está suspendida en el travel lift, sin necesidad de calzarla en tierra.

16. Reactivación

Se aconseja un lijado suave cada 2-3 años para reactivar el cobre y mantener el rendimiento.

Notas para barcos no de fibra

Si tu embarcación es de ferrocemento, acero, madera o aluminio, o si la quilla de hierro está expuesta, aplica al menos dos manos de imprimación epoxi sin disolventes antes de Coppercoat. Coppercoat debe aplicarse antes de que la imprimación cure (normalmente en 24 horas) o habrá que lijar la superficie antes de continuar.

Notas sobre imprimaciones epoxi

Si se necesita protección adicional del casco antes de aplicar Coppercoat, asegúrate de que la imprimación epoxi sea sin disolventes. Aplica Coppercoat antes de que la imprimación cure (en 24 horas) o lija bien la superficie antes de seguir.