

COPPERCOAT®
SUPERYACHT

**Antiincrustante galardonado de larga
duración**



coppercoat-superyacht.com

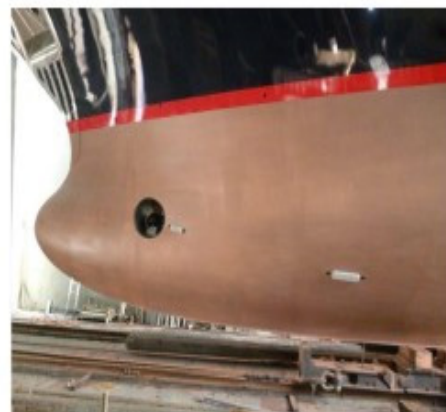
COPPERCOAT-SUPERYACHT

ANTIFOULING GALARDONADO

Coppercoat-Superyacht es el recubrimiento antiincrustante más resistente y duradero disponible en el sector de embarcaciones de lujo. Una sola aplicación de esta resina al agua, libre de VOC, suele ofrecer una protección excepcional contra la incrustación durante diez años o más. Al optar por Coppercoat-Superyacht, propietarios y operadores ahorran reiteradamente tiempo y dinero, evitando así las tareas de varado y repintado asociadas a los productos antiincrustantes convencionales.



Coppercoat-Superyacht aplicado en un superyate Flygthship de 47 metros.



Los propietarios de embarcaciones en todo el mundo suelen levantar y repintar sus barcos cada año, pero Coppercoat-Superyacht pone fin a esta costosa y laboriosa rutina. De hecho, mientras que muchos antiincrustantes tradicionales duran apenas un año, una aplicación de Coppercoat-Superyacht permanece eficaz entre 10 y 20 años. Esta solución, mucho más cómoda y rentable para combatir la incrustación, ha permitido que el producto original Coppercoat se haya instalado en más de 60.000 barcos desde su lanzamiento en 1991.

Coppercoat-Superyacht ha sido especialmente diseñado para aplicarse mediante pulverización en embarcaciones de mayor tamaño. Gracias a su base epoxi y su carácter no conductivo, puede utilizarse (con el imprimador adecuado) sobre superficies como GRP, hierro, acero y aluminio, por lo que es apto para todo tipo de embarcaciones, sin importar el material de construcción o el tamaño.

Esta innovación en el mundo del antifouling marca un antes y un después, ya que Coppercoat-Superyacht es la única protección realmente comprobada que ofrece tal durabilidad, comodidad y rentabilidad.

COPPERCOAT®
SUPERYACHT

RENDIMIENTO GLOBAL

RESULTADOS COMPROBADOS EN TODO EL MUNDO

Coppercoat-Superyacht es un recubrimiento de alto rendimiento que crea una superficie de baja fricción, optimizando la velocidad de la embarcación y la eficiencia del combustible.

Durante años, este producto ha sido muy valorado en el mundo de las regatas por la velocidad que aporta al casco. Los operadores de superyates, además, disfrutan de un mayor ahorro de combustible y un mayor alcance.



Imágenes: Clipper Race

La velocidad y eficiencia del casco no dependen solo de la limpieza, sino de reducir la resistencia al máximo. Las pinturas convencionales absorben agua, se hinchan y rugen, aumentando el peso y, por tanto, la fricción. Coppercoat-Superyacht, en cambio, es de base epoxi y no absorbe agua, por lo que no se hincha ni se vuelve rugosa, ni incrementa la resistencia. En pruebas independientes, dos embarcaciones Sunseeker Yacht 82 alcanzaron de media 1,8 nudos más a máxima velocidad en comparación con los antifouling tradicionales.

Por supuesto, a velocidad de crucero esta mejora en la eficiencia del casco puede traducirse en un importante ahorro de combustible.



OFFICIAL SUPPLIER

Coppercoat ha sido elegido como Proveedor Oficial de Antiincrustante para la Clipper Round the World Yacht Race 2017-18.



“Coppercoat ha demostrado ser todo un éxito en nuestra flota de entrenamiento Clipper 68, y estamos convencidos de que su avanzada tecnología antifouling permitirá que nuestros Clipper 70 den la vuelta al mundo de manera más eficiente.”

Sir Robin Knox-Johnston



Sin COV

Nuestra resina es a base de agua y está completamente libre de compuestos orgánicos volátiles

RECICLADO

El cobre que utilizamos procede de materiales reciclados y se obtiene de manera responsable

MÁS DE
10 AÑOS DE
EFICACIA

Esta capa no ablativa protege contra la incrustación marina durante muchos años, normalmente una década o incluso más con cada aplicación

AHORRARÁS
TIEMPO Y
DINERO

Evita la necesidad de sacar la embarcación del agua o llevarla a dique seco para las aplicaciones habituales de antifouling convencional

El epoxi liso y no absorbente reduce la fricción mucho más que los antifoulings convencionales **y mejora la velocidad**. Además, su superficie hidrodinámica eficiente proporciona mayor velocidad de casco y optimiza el consumo de combustible

Coppercoat-Superyacht ofrece una solución aprobada, galardonada y responsable con el medio ambiente frente al problema de la incrustación marina.

Las empresas de antifouling afrontan cada vez mayor presión para crear recubrimientos eficaces y respetuosos con el entorno. Coppercoat-Superyacht responde a ese reto al no contener estaño y cumplir con todas las normativas actuales, incluyendo la Resolución MEPC.102(48) de la Organización Marítima Internacional (IMO). Gracias a la tecnología más avanzada en epoxi al agua, la resina de Coppercoat-Superyacht está libre de COV. Por ello, este recubrimiento no genera calor ni emite vapores tóxicos o desagradables durante su aplicación. Incluso el cobre añadido proviene de material reciclado, evitando la extracción minera. Además, ¡la limpieza solo requiere agua!

Coppercoat-Superyacht ofrece una protección duradera y exclusiva frente a la incrustación marina, liberando solo niveles mínimos de biocidas naturales de cobre. Con una tasa de lixiviación inferior a 50 microgramos/cu/cm2 después de 30 días, cumple con las normativas más estrictas a nivel internacional. Así, cualquier embarcación tratada con este sistema puede navegar sin restricciones por todo el mundo. Además, gracias a la longevidad excepcional de este producto, un barco puede dar la vuelta al planeta durante años sin necesidad de renovar el antifouling.

Coppercoat-Superyacht – comprometidos con la reducción del impacto ambiental de la navegación.



“Las resinas epoxi con cobre suelen ser preferidas por los grupos medioambientales, ya que no liberan su contenido metálico en cantidades comparables a los antifoulings autodesgastables más populares, lo que reduce la acumulación de cobre en el fondo marino y,

además, siguen siendo eficaces con un mínimo o ningún mantenimiento durante diez años o más.” **Diario del Capitán, escrito por Duncan Kent**



Recientemente nos ha alegrado recibir el premio “Empresa Más Ecológica” en el Salón Náutico Internacional de China, siendo la primera compañía de antifouling en lograr este reconocimiento.



El director general de Coppercoat® Hong Kong recoge el galardón ecológico

ESTUDIO DE CASO
37M SUNSEEKER

Una de las grandes ventajas del Coppercoat-Superyacht es su eficacia a largo plazo, eliminando la necesidad de elevar y repintar el barco cada año. Esto no solo resulta mucho más cómodo, sino que también supone un ahorro significativo y permite disponer del barco más tiempo, ya que no está fuera de servicio por repintados constantes. Un ejemplo de estos beneficios lo encontramos en la experiencia de un propietario de superyate en Oriente Medio:



Ubicación	Emiratos Árabes Unidos (EAU)	Cronología e impacto en costes
Embarcación	Sunseeker 37M	
2008	Nuestro cliente decidió aplicar Coppercoat-Superyacht por un precio de €28.000, en vez de optar por un antifouling convencional que habría costado €16.000.	
2010	Al no tener que sacar el barco del agua y repintarlo con un nuevo antifouling, el propietario recuperó la inversión en solo dos años. Desde entonces, ha estado ahorrando aproximadamente €17.000 anuales, gracias a no tener que realizar estas tareas.	
2016	Hasta la fecha, nuestro cliente ha logrado un ahorro estimado de €120.000, simplemente por aplicar Coppercoat-Superyacht en lugar de una pintura antifouling convencional. Además, el propietario ha disfrutado de muchos más días de uso de la embarcación, ya que no ha sido necesario sacarla del agua cada año para repintar.	
2028	Si el Coppercoat-Superyacht de esta embarcación mantiene el rendimiento de los tratamientos más duraderos hasta la fecha (algo más de 20 años), el propietario podría alcanzar un ahorro total estimado de aproximadamente €350.000*.	
	* Esta estimación contempla un pequeño ajuste por la posible inflación en los costes futuros de las aplicaciones anuales de un antifouling convencional.	



«Coppercoat-Superyacht... tiene un impacto ambiental mucho menor que las soluciones tradicionales de erosión. Funciona en cualquier casco limpio: ya sea de material compuesto, acero o aluminio. Es posible esperar hasta una década entre tratamientos. La fórmula



«Con una vida útil de entre 10 y 20 años por tratamiento, este epoxi antifouling de gran dureza elimina la necesidad de costosos y repetidos varados en seco para reaplicar el antifouling convencional.

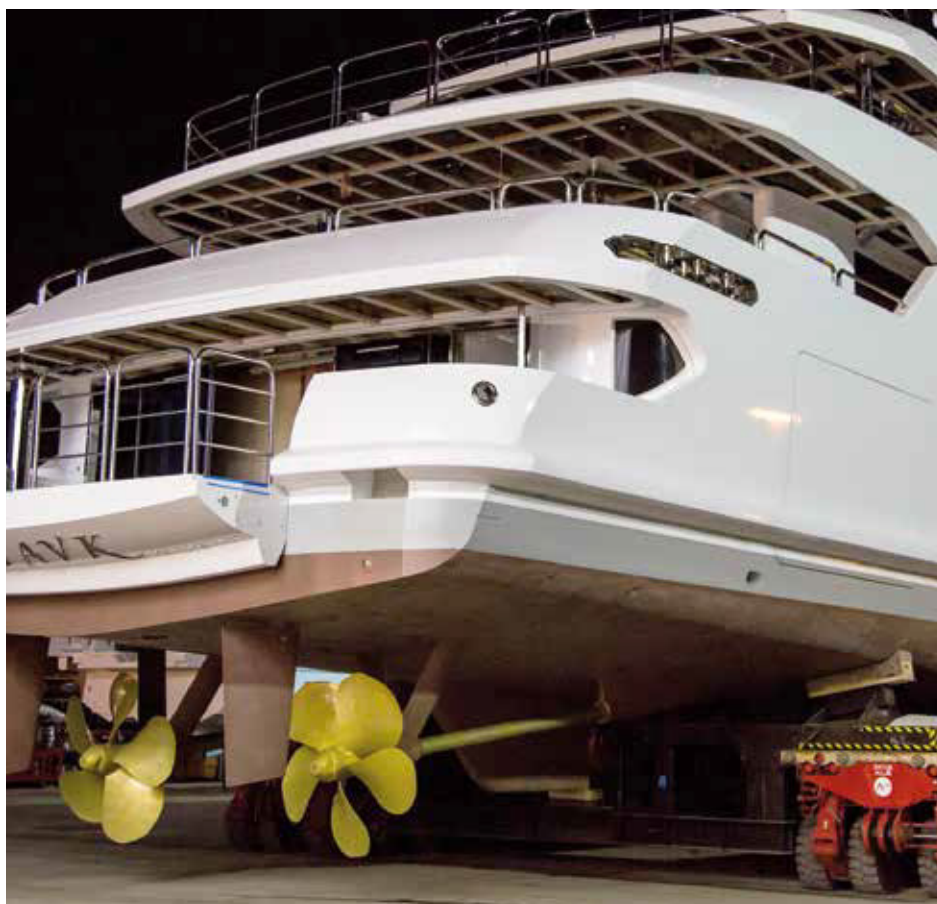


No había algas ni percebes en el casco tratado con Coppercoat y, tan solo 30 minutos después de levantarlo y limpiarlo, ya estaba de nuevo en el agua rumbo al Solent, donde me alegró comprobar que seguía igual de rápido que

de su matriz resistente permite realizar limpiezas periódicas.» **SuperYacht World, escrito por Paul Ashton**

Al eliminar la necesidad de entrar constantemente en dique seco y reaplicar el antifouling, Coppercoat-Superyacht ofrece una relación calidad-precio insuperable a largo plazo." **On Board, escrito por Chris Clifford**

la temporada pasada. Con estos resultados, no dudaría en volver a usar Coppercoat® en el futuro." **Motorboat & Yachting, escrito por Greg Copp**



COPPERCOAT® SUPERYACHT

AQUARIUS MARINE COATINGS LIMITED
UNIDAD 10, POLÍGONO INDUSTRIAL ST PATRICK'S
SHILLINGSTONE, DORSET DT11 0SA, REINO UNIDO

+44 (0)1258 861059 | info@coppercoat-superyacht.com
coppercoat-superyacht.com

